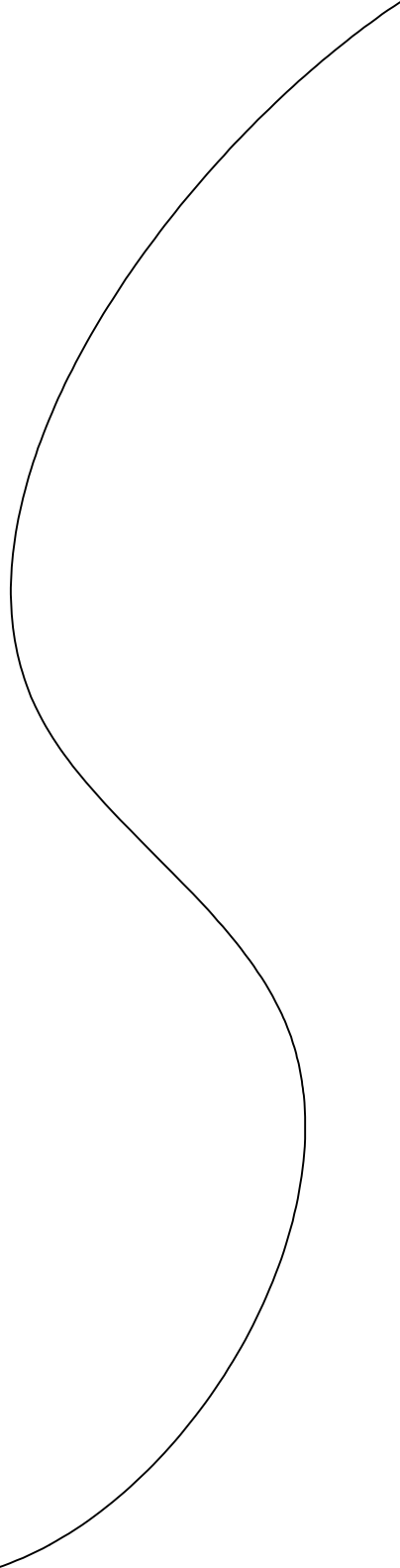
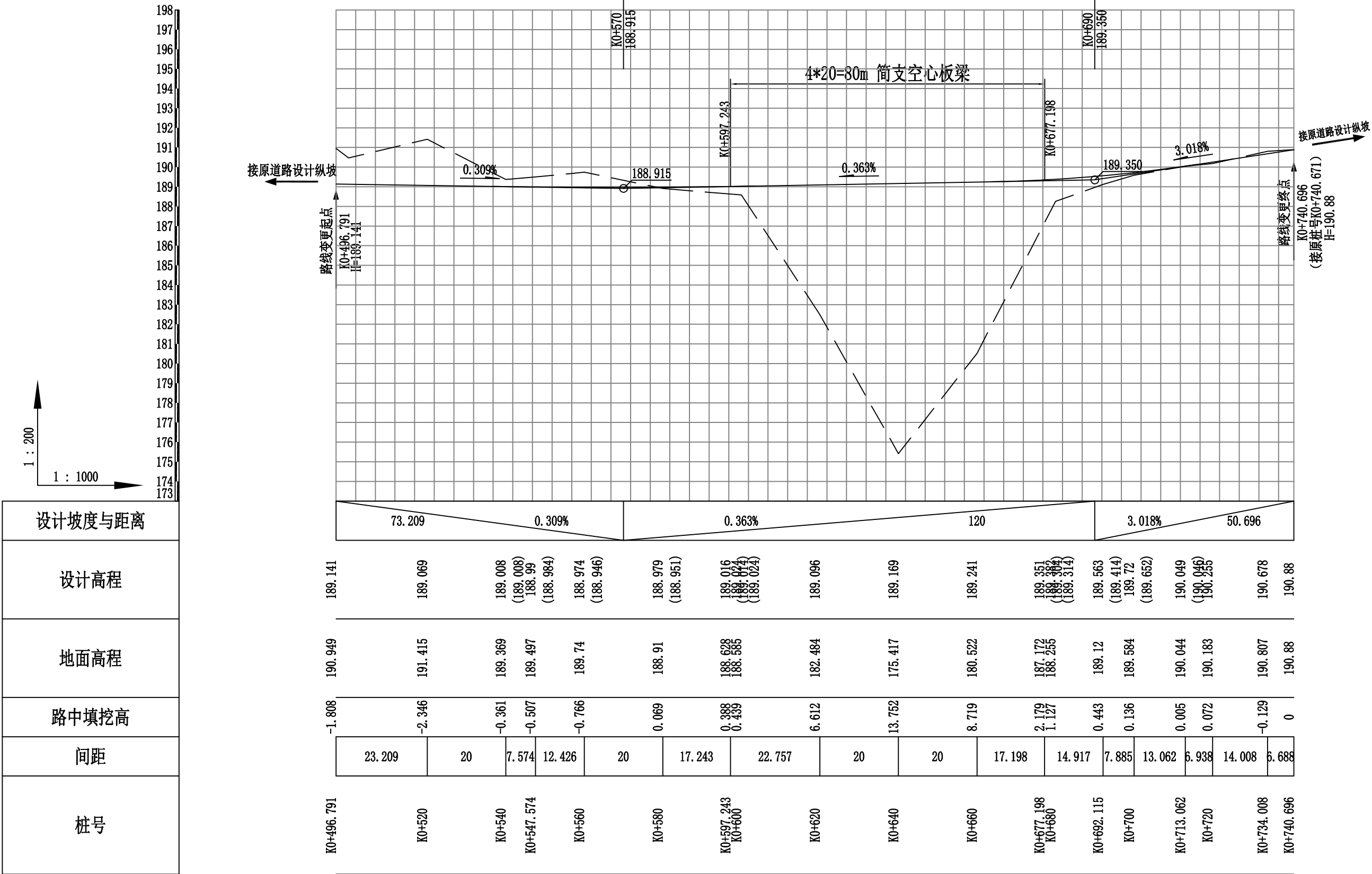
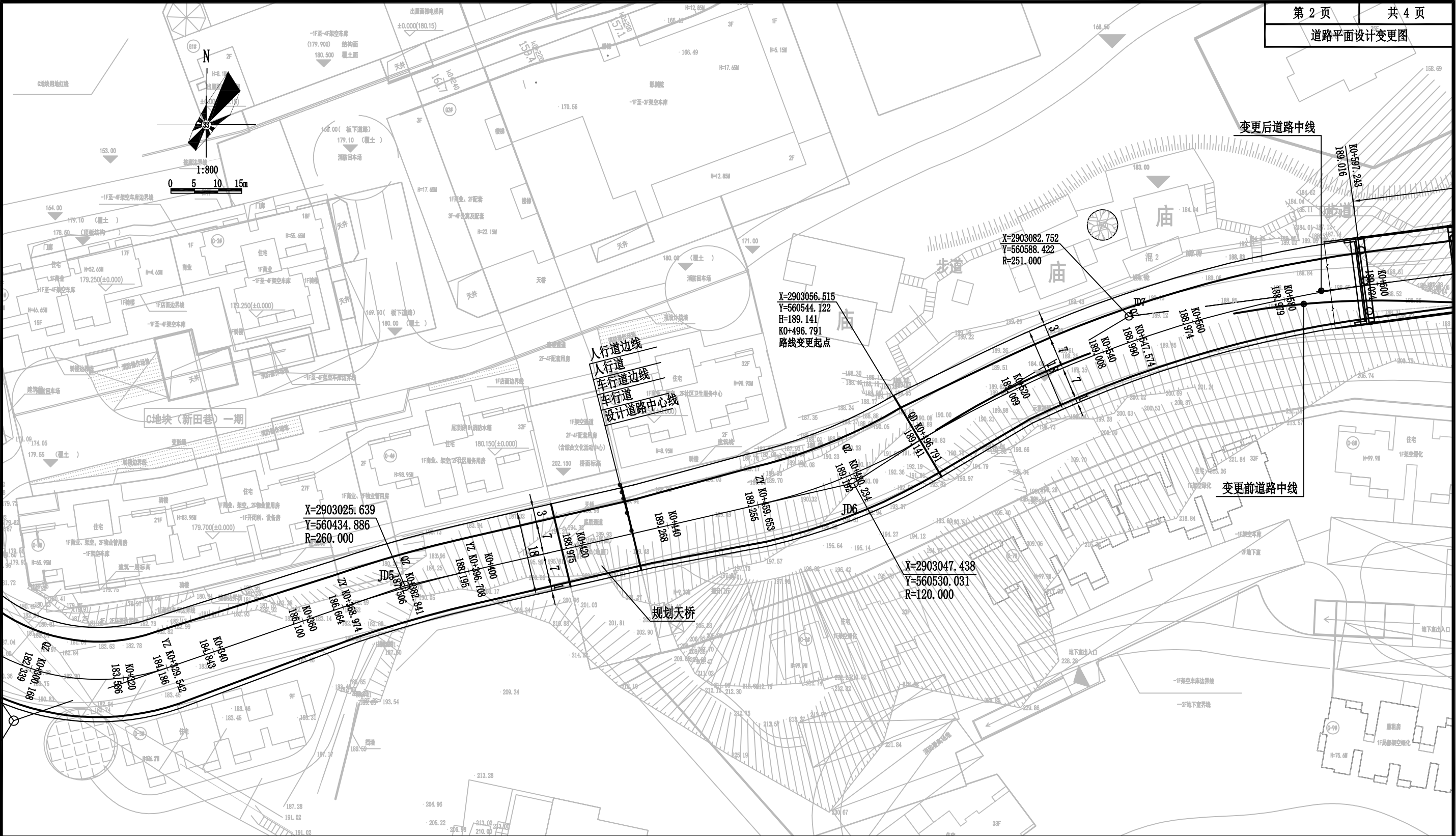


设计变更(补充)说明									
建设单位		海翼瑞都(福建)房地产开发有限公司			主送单位		建设单位		
工程名称		三元区棚户区改造马道山-新田巷片区道路工程			抄送单位		各有关单位		
工程编号		SZ2018-27			发文日期		2022 年 07 月		
更改理由		☐ 1. 原设计计算的更正。 ☐ 2. 原构造设计的改进或完善。 ☐ 3. 地质条件与原资料有出入造成的修改。 ☐ 4. 建设单位要求更改。 ☐ 5. 施工单位要求更改。 ☐ 6. 施工图审查意见。							
更改说明		1. 本更改应先经甲方确认后方可报批。 2. 本更改应经有关单位审批审查通过后方可作为施工依据。 3. 与本更改有关的图纸应在施工前相应修改。 4. 本次变更与原设计图中图号相同的图纸, 原设计图纸作废, 以本次变更图纸为准。							
变更内容		1、根据现场实际情况及业主要求, 对圆通寺门前的道路(桩号K0+496.791-K0+740.671)路线平面及纵断进行变更设计, 具体变更设计内容详附图。 2、未变更部分图纸按原设计图纸施工。							
福建东南设计集团有限公司		审核		项目负责	陈少章	设计	伍玉昆	专业	道路
				专业负责	伍玉昆	校对	陈少章	编号	01

变更内容	
------	--





图例:

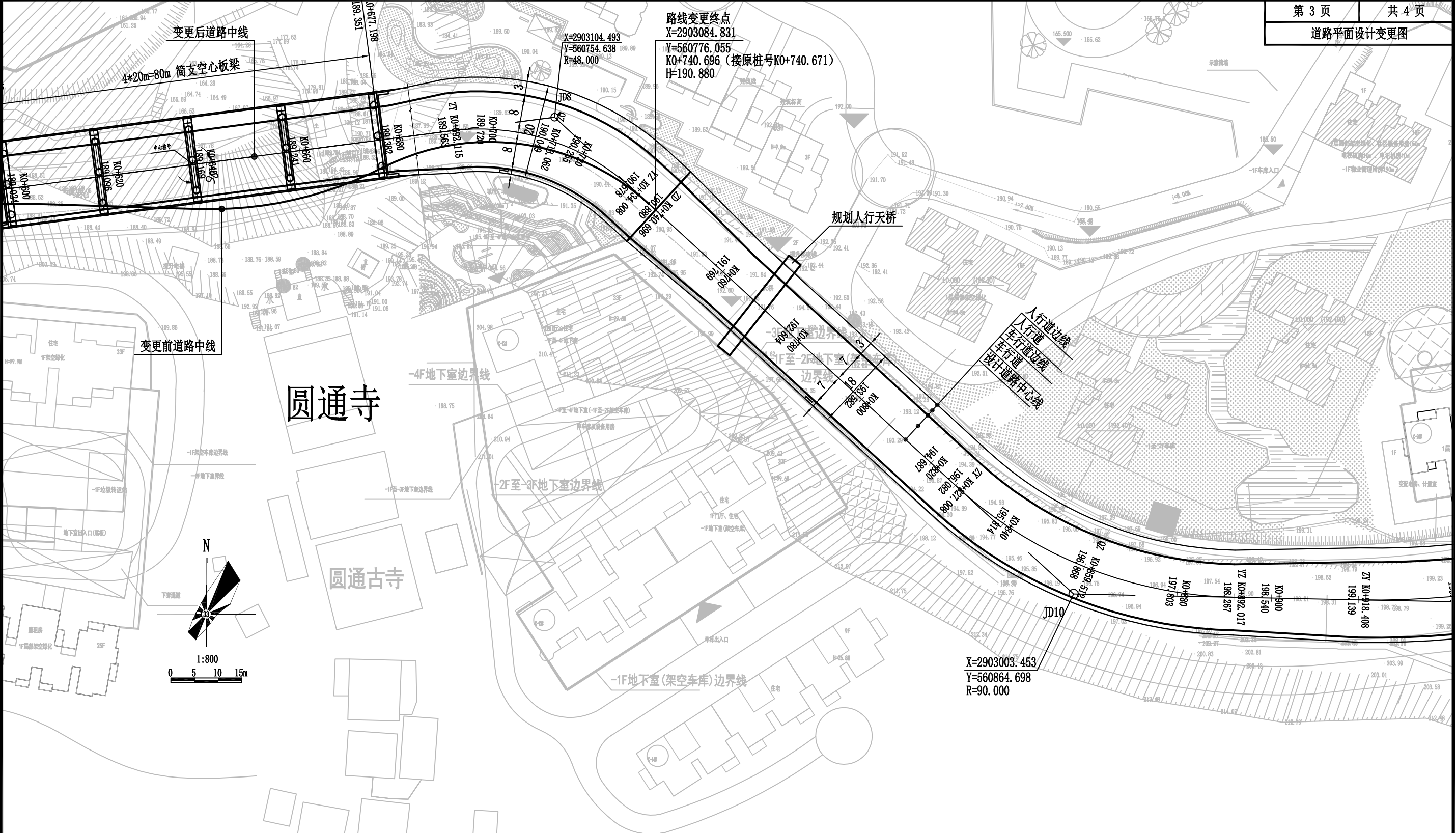
- 施工边界
- 无障碍缘石坡道
- 树池

道路平面设计变更图

说明:

- 1、本图坐标系为1980西安坐标系，中央子午线117°。
- 2、本图高程基准为1985国家高程基准，等高距为0.5米。
- 3、本图出图比例1:1000。

 福建东南设计集团有限公司 SEADI 福建省建设厅乙级证书第 A235004038	建设单位	海翼瑞都（福建）房地产开发有限公司	图纸名称	道路平面设计变更图			审 核		专业负责		设 计		日 期	2022年07月
	工程名称	三元区棚户区改造马道山-新田巷片区道路工程	工程编号	SZ2018-27	分项名称	道路工程	项目负责		校 核		绘 图		图 号	道路平面-2/4（更1）



图例:

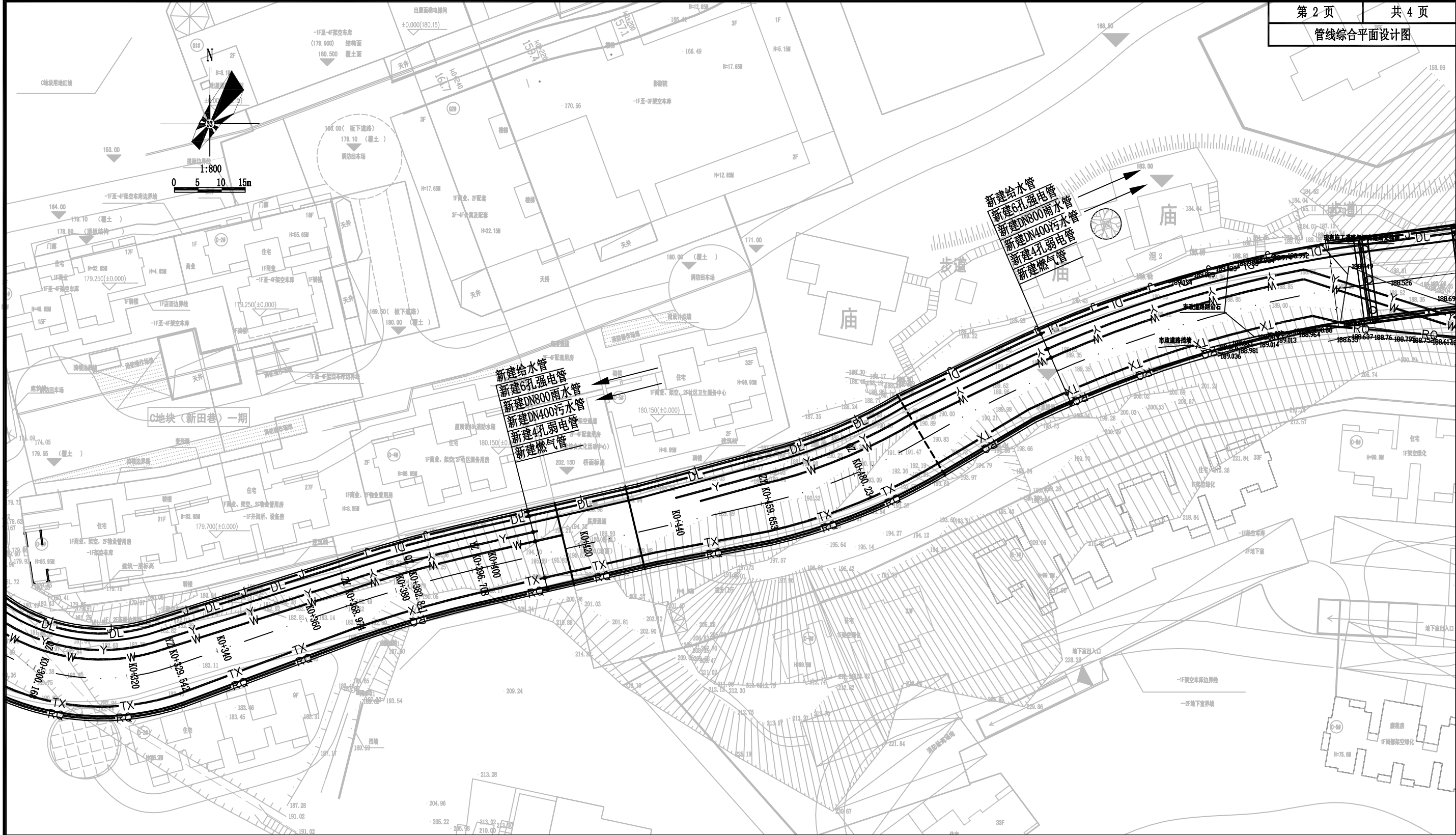
- 施工边界
- 无障碍缘石坡道
- 树池

道路平面设计变更图

说明:

- 1、本图坐标系为1980西安坐标系，中央子午线117°。
- 2、本图高程基准为1985国家高程基准，等高距为0.5米。
- 3、本图出图比例1:1000。
- 4、本段桥梁工程另行委托设计。

 福建东南设计集团有限公司 SEADI 福建省建设厅乙级证书第 A235004038	建设单位	海翼瑞都（福建）房地产开发有限公司	图纸名称	道路平面设计变更图			审 核	陈少哲	专业负责	任玉昆	设 计	任玉昆	日 期	2022年07月
	工程名称	三元区棚户区改造马道山-新田巷片区道路工程	工程编号	SZ2018-27	分项名称	道路工程	项目负责	陈少哲	校 核	陈少哲	绘 图	任玉昆	图 号	道路平面-3/4（更1）



图例:

- J

Y

W

DL

新建给水管

新建雨水管

新建污水管

新建强电管
- TX

RQ

新建弱电管

新建燃气管

管线综合平面设计图

说明:

- 1、本图坐标系为2000国家大地坐标系，中央子午线117°。
- 2、本图高程基准为1985国家高程基准，等高距为1.0米。
- 3、本图出图比例1:800。

SEADI 福建东南设计集团有限公司 福建省建设厅乙级证书第 A235004038	建设单位	海翼瑞都（福建）房地产开发有限公司	图纸名称	管线综合平面设计图			审核	杨永信	专业负责	杨永信	设计	陈少哲	日期	2022年07月
	工程名称	三元区棚户区改造马道山-新田巷片区道路工程	工程编号	SZ2018-27	分项名称	给排水工程	项目负责	陈少哲	校核	杨永信	绘图	陈少哲	图号	PS-02-2

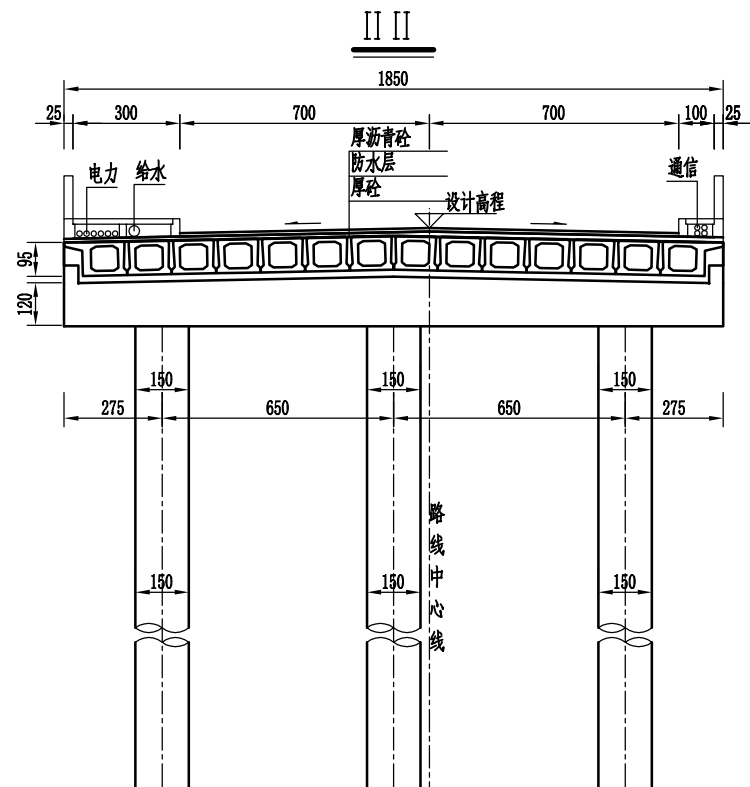
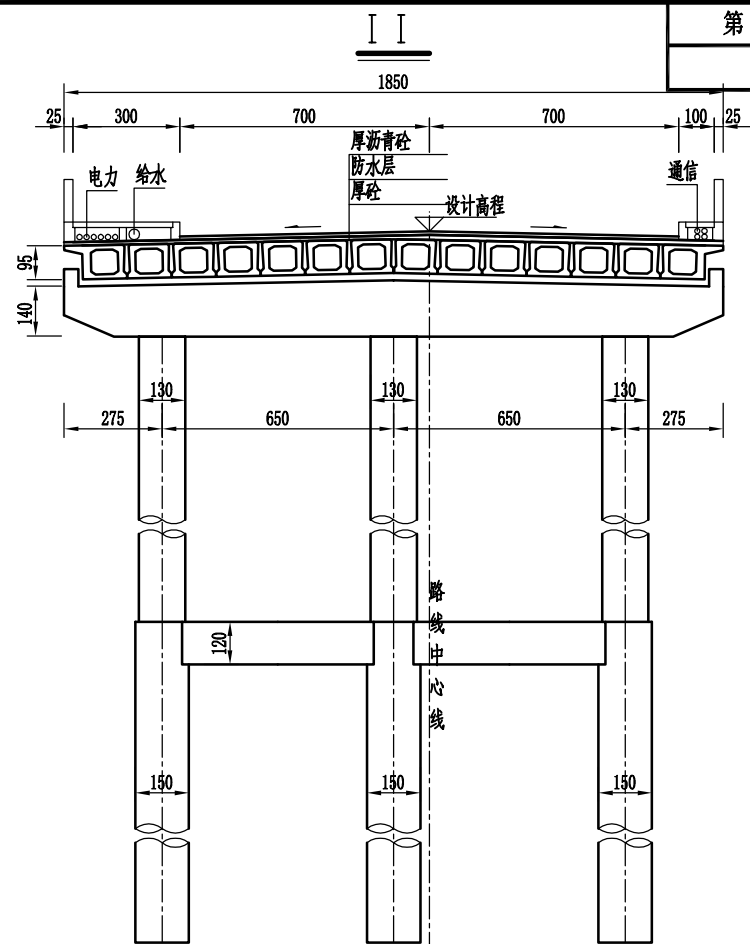
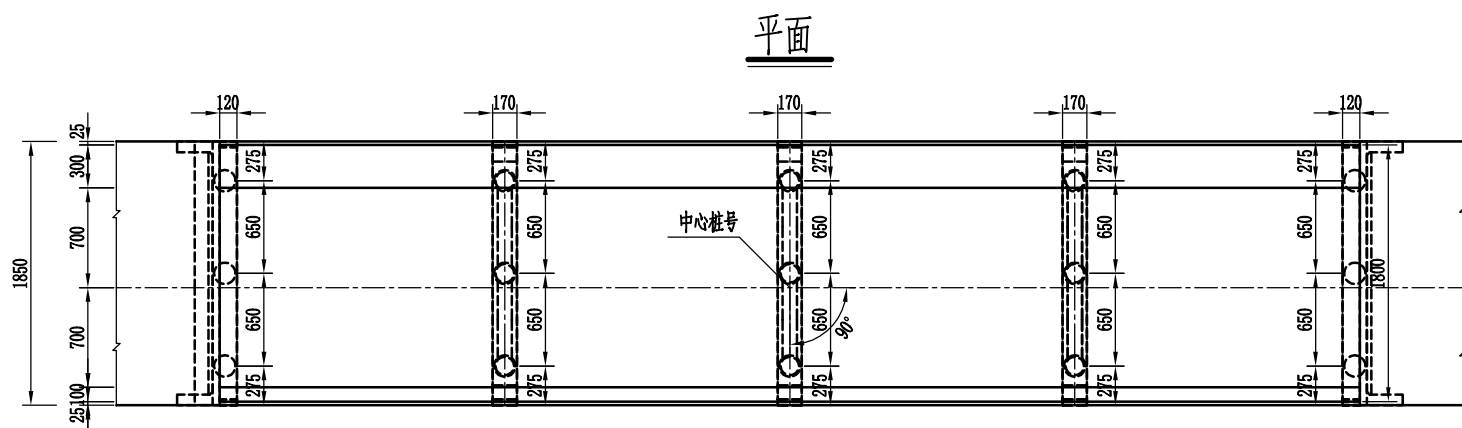
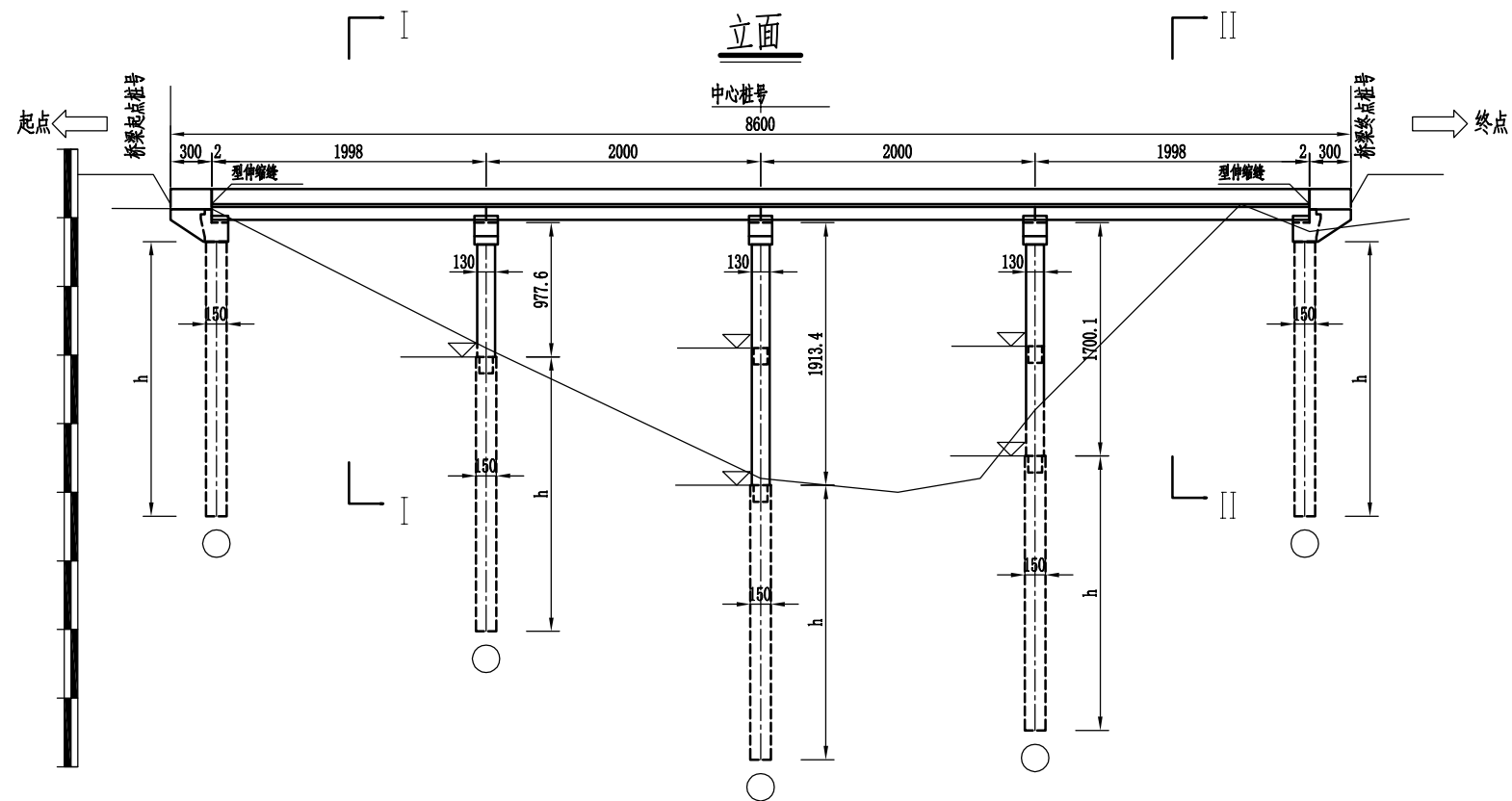


—J—	—	新建给水管	—TX—	—	新建弱电管
—Y—	—	新建雨水管	—RQ—	—	新建燃气管
—W—	—	新建污水管			
—DL—	—	新建强电管			

管线综合平面设计图

说明:

- 1、本图坐标系为2000国家大地坐标系，中央子午线117°。
- 2、本图高程基准为1985国家高程基准，等高距为1.0米。
- 3、本图出图比例1:800。



注:

1. 本图尺寸除标高、里程桩号以米计外，其余均以厘米计。
2. 荷载等级：城-A级；桥面宽度： $0.25+3.0+14.0+1.0+0.25=18.5\text{m}$ 。
3. 上部结构采用预应力砼(后张)简支空心板，桥面连续；下部结构采用柱式墩，墩台采用桩基础。
4. 桥梁造价估算： $86 \times 18.5 \times 0.5 = 795.5$ 万元。